

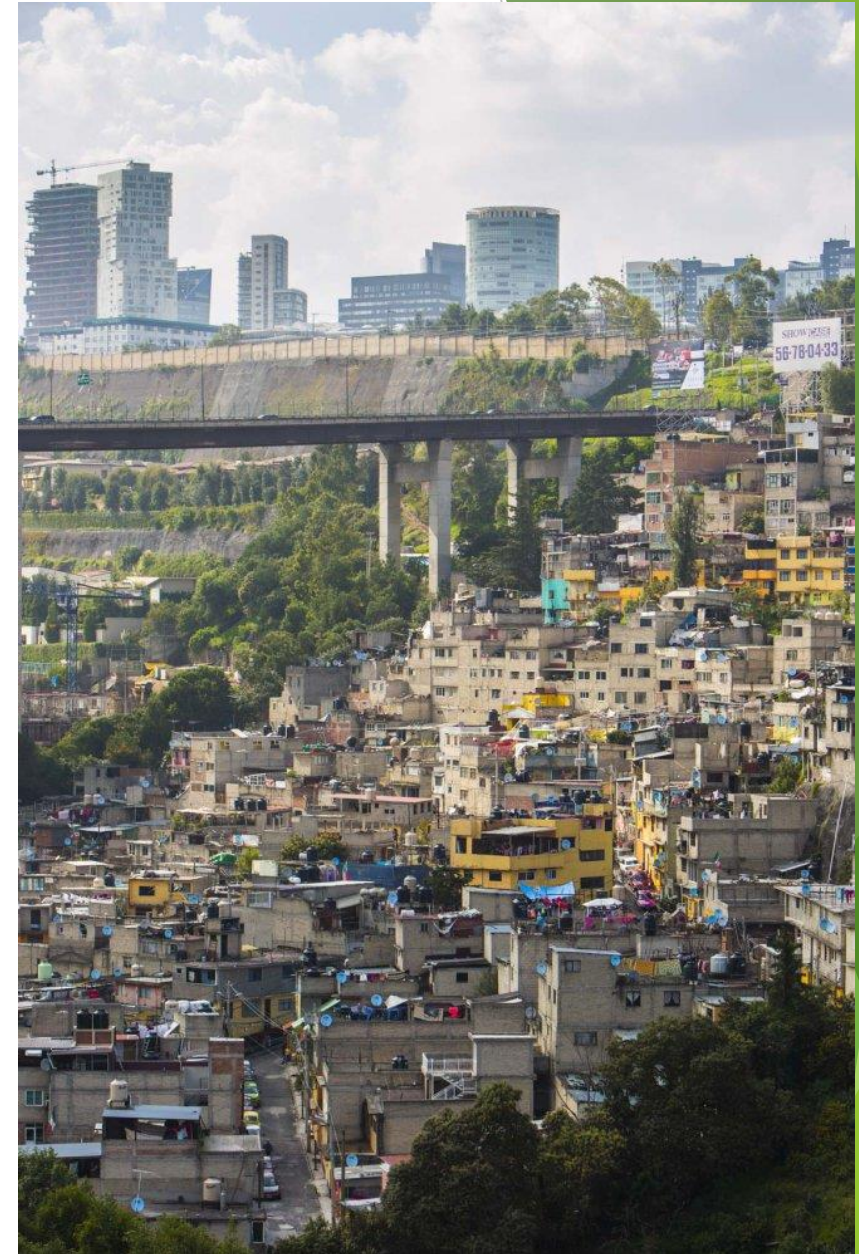


Movilidad cambio de paradigma para el desarrollo del país

Mtra. Laura Ballesteros Mancilla

Ciudades en México

- ▶ En las 401 ciudades que conforman el Sistema Urbano Nacional
 - ▶ Residen 93 millones de personas = 74% del total nacional
- ▶ La población asentada en las ciudades vive principalmente en zonas periféricas:
 - ▶ Enfrenta a un acceso limitado de infraestructura y espacios públicos;
 - ▶ Movilidad ineficiente, insegura limitada y costosa; y
 - ▶ Falta de conectividad en un entorno deteriorado y con una baja cobertura de equipamientos urbanos;
 - ▶ Viviendas precarias y con insuficientes condiciones de habitabilidad al interior.



Propuesta del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2014

Proyectos regionales

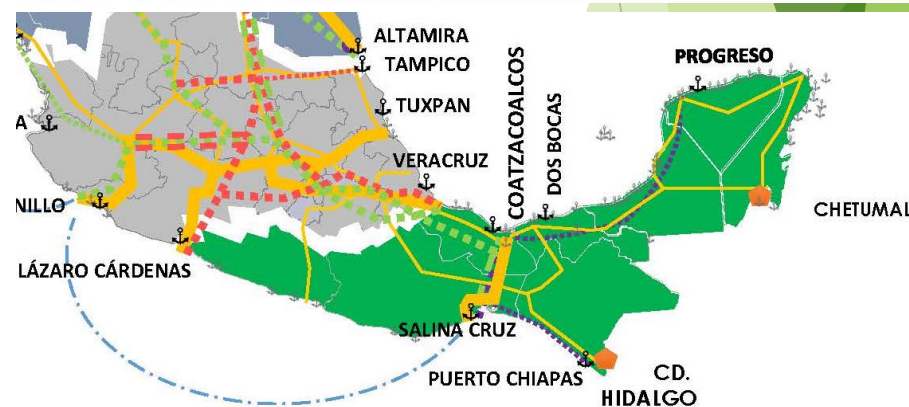
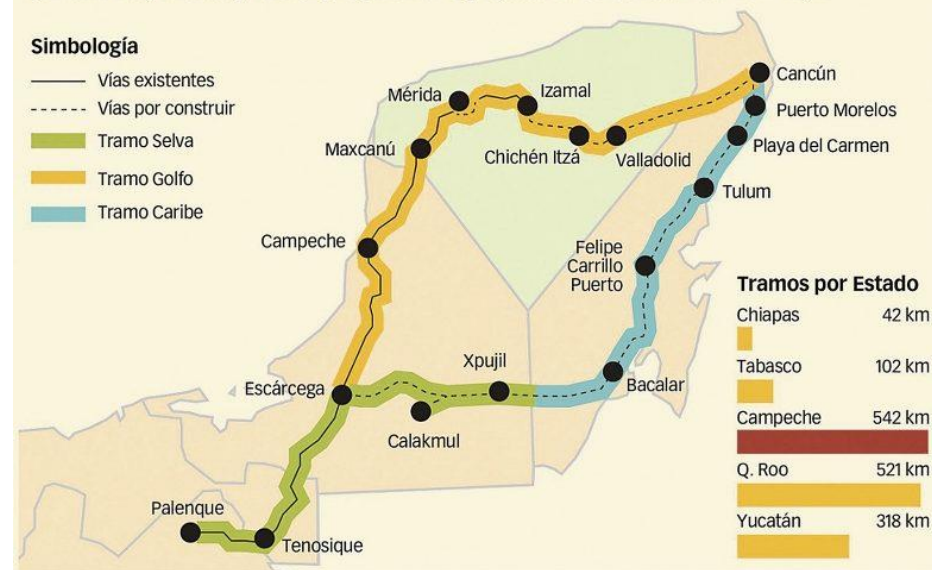
- El concurso de entidades privadas será fundamental en los proyectos regionales, en modalidades de asociación publico-privada:
- El Tren Maya
- Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec:
 - Corredor Multimodal Interoceánico

Propuesta respaldada

Los gobernadores constitucionales y electos de los estados del sur del país: Chiapas, Campeche, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán, respaldaron el proyecto de construcción del Tren Maya.

Simbología

- Vías existentes
- - - Vías por construir
- Tramo Selva
- Tramo Golfo
- Tramo Caribe



Fuente: Propuesta del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2014, Gobierno de México.

Imagen extraída de: (arriba) <https://www.porestto.net/2018/11/24/amlo-presenta-en-video-la-ruta-del-tren-maya-por-5-entidades/> (abajo) <https://www.gob.mx/puertosymarinamercante/documentos/plataforma-logistica-de-talla-mundial>

Propuesta del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2014

► Eje general de “Bienestar”

- Objetivo 2.8 Fortalecer la rectoría y vinculación del ordenamiento territorial y ecológico de los asentamientos humanos y de la tenencia de la tierra, mediante el uso racional y equilibrado del territorio, promoviendo la accesibilidad y la movilidad eficiente.
- Estrategias:
 - 2.8.2 Realizar intervenciones integrales que mejoren las condiciones de habitabilidad, accesibilidad y movilidad de los asentamientos humanos, el goce y la producción social de los espacios públicos y comunes con diseño universal.
 - 2.8.3 Fomentar, junto con los gobiernos locales, esquemas de impulso a la movilidad accesible y sostenible priorizando los modos de transporte público eficientes y bajos en emisiones, así como la movilidad no motorizada.



Propuesta del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2014

- ▶ Eje general de “Desarrollo económico”
 - ▶ Objetivo 3.6 Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional.
 - ▶ Estrategias:
 - ▶ 3.6.1 Contar con una red carretera segura y eficiente que conecte centros de población, puertos, aeropuertos, centros logísticos y de intercambio modal, conservando su valor patrimonial.
 - ▶ 3.6.3 Desarrollar una infraestructura de transporte accesible, con enfoque multimodal (ferroviario, aeroportuario, transporte marítimo, transporte masivo), sostenible, a costos competitivos y accesibles que amplíe la cobertura del transporte nacional y regional.



Propuesta del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2014

► Eje general de “Desarrollo económico”

- Objetivo 3.10 Fomentar un desarrollo económico que promueva la reducción de emisiones de gases y compuestos de efecto invernadero y la adaptación al cambio climático para mejorar la calidad de vida de la población.
- Estrategias:
 - 3.10.3 Fomentar instrumentos económicos y de mercado que impulsen la reducción de emisiones de gases y compuestos de efecto invernadero en sectores estratégicos.
 - 3.10.4 Promover el desarrollo de capacidades institucionales para la planeación, diseño, ejecución, comunicación y evaluación de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático.



Nuevo Modelo de Movilidad

- Movilidad: conjunto de desplazamientos de personas y bienes que se realizan en la ciudad.

“Cambiar el paradigma de transporte a uno de movilidad”



- Colocar en el centro de la toma de decisiones a la persona.

“El compromiso es con las personas, no con los vehículos”

Nuevo Modelo de Movilidad

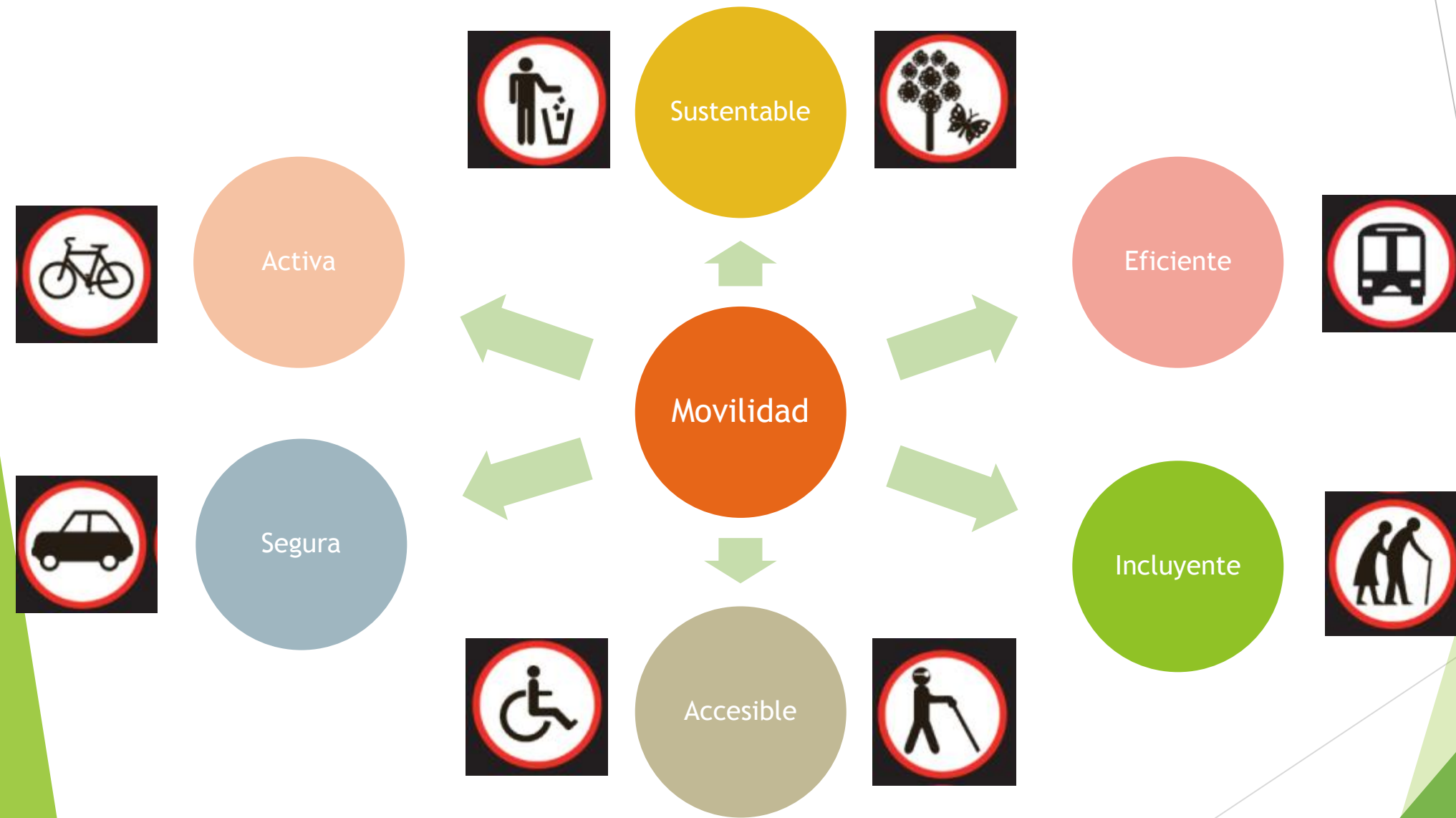
- ▶ Orientar las ciudades a la reducción de distancias y mejorar la experiencia de traslado de todas las personas usuarias.
- ▶ Diseñar las calles para fomentar traslados más sustentables, como caminar y andar en bicicleta.
- ▶ Mejores calles y una red de transporte integrado.
- ▶ Seguridad y apropiación del espacio.
- ▶ Generar procesos de construcción colaborativa, que tome en cuenta las necesidades y propuestas de todos los actores sociales y políticos que inciden en el sector.
- ▶ Acciones inteligentes e innovadoras en infraestructura.
- ▶ Visión metropolitana y de largo plazo.



Fuente: Propuesta del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, Gobierno de México.

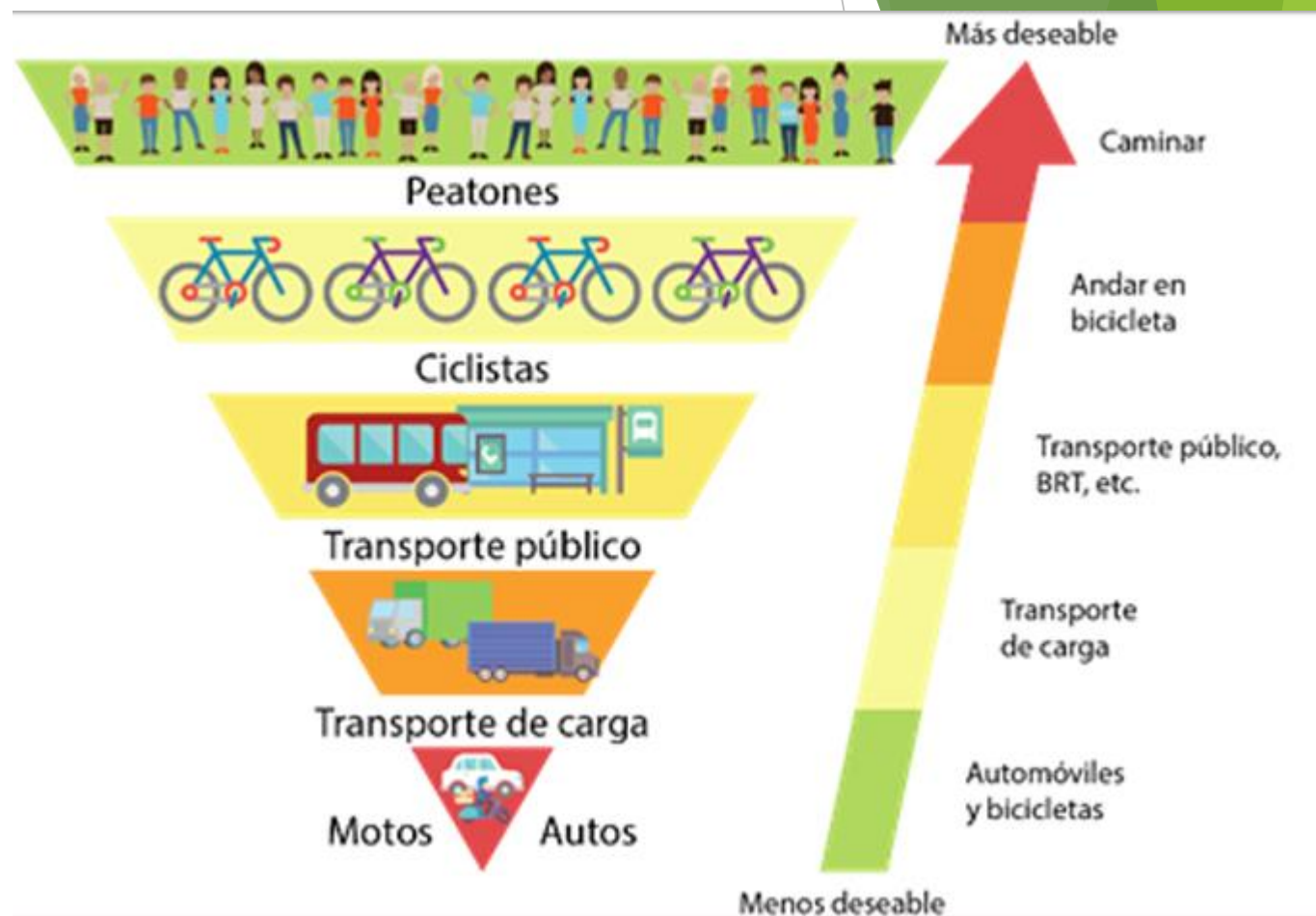
Imágenes extraídas de: (arriba) <https://www.elsoldemexico.com.mx/metropoli/cdmx/mancera-presenta-su-nuevo-modelo-de-movilidad-para-la-capital-394596.html>
(abajo) <http://www.gacetademexico.com/sistema-de-calles-cdmx-nuevo-modelo-de-movilidad-para-la-ciudad-de-mexico/>

Nuevo Modelo de Movilidad

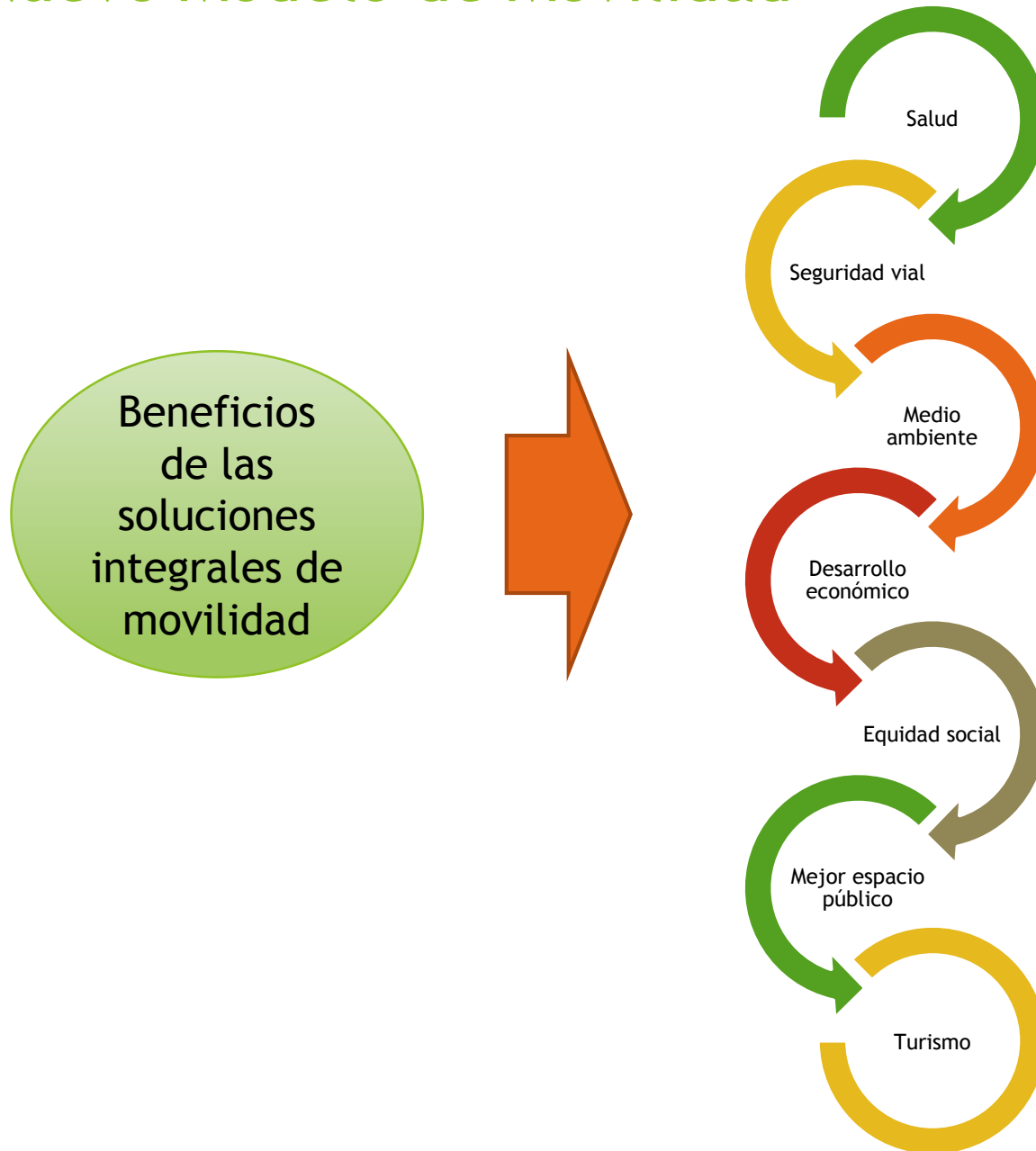


Nuevo Modelo de Movilidad

- Efectuar desplazamientos a través de sistema de movilidad, bajo una nueva jerarquía de prioridad de usuarios.
- Promover traslados en menos tiempo, con menor costo y mayor comodidad.
- Poder realizar los trayectos de día a día caminando, en bicicleta, en transporte público o en automóvil particular, permitiendo que cada persona elija la mejor opción acorde a sus necesidades de viaje.



Nuevo Modelo de Movilidad



Otros pendientes

- ▶ Crecer el Fondo Metropolitano y consolidar una Ley de fondo de capitalidad para la Ciudad de México.
- ▶ Crear una Ley de Coordinación Metropolitana para la gobernanza.
- ▶ Fondos Metropolitanos donde se destine el 50% a proyectos de movilidad.
- ▶ Reforma a la Ley General de Asentamientos Humanos en materia de movilidad, para crear un eje transversal a la política pública.
- ▶ Armonizar las Leyes de los Estados y Municipios con la Ley de Asentamientos Humanos.
- ▶ Crear y actualizar las Leyes de Movilidad en los Estados.

